



Peugeot 107 5p

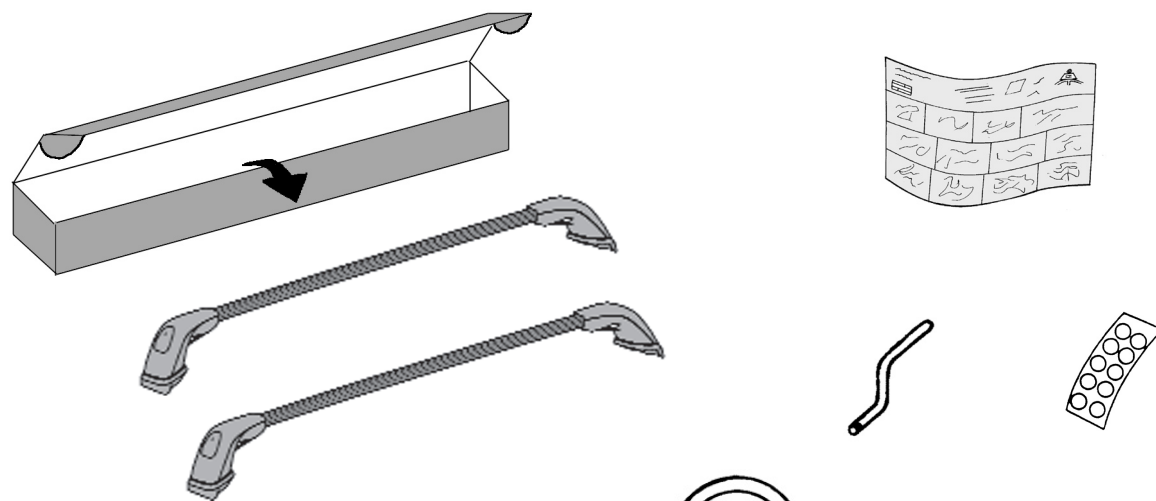
Réf.9616.S5

Citroën C1 5p



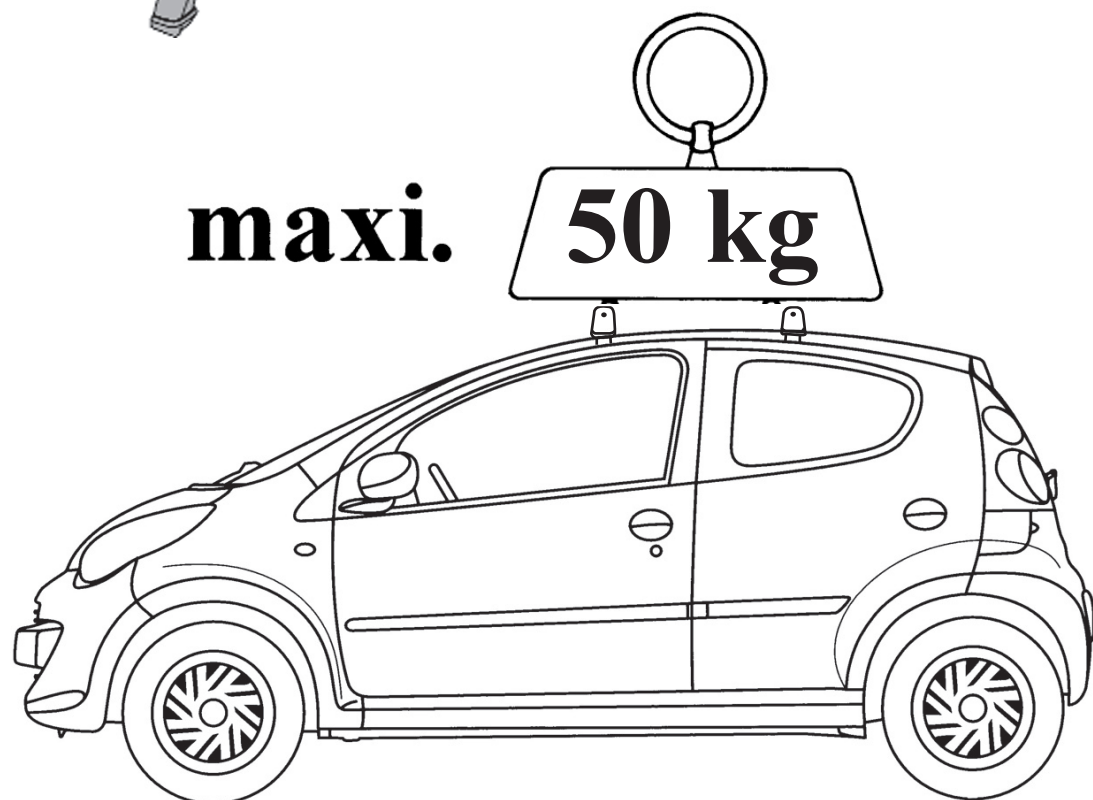
= 0,30 h

BARRES DE TOIT / ROOF BARS / SATZ DACHTRÄGERSTANGEN /
STANGENSET VOOR IMPERIAAL / JUEGO DE BARRAS PORTA-TODO /
CONJUNTO DE BARRAS PORTA-OBJECTOS / SERIE DI BARRE PORTA-TUTTO

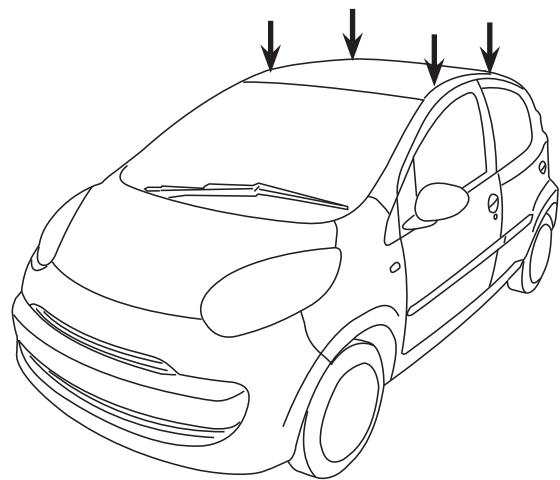
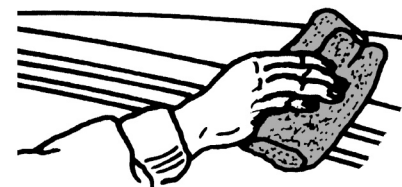
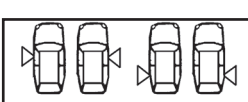


maxi.

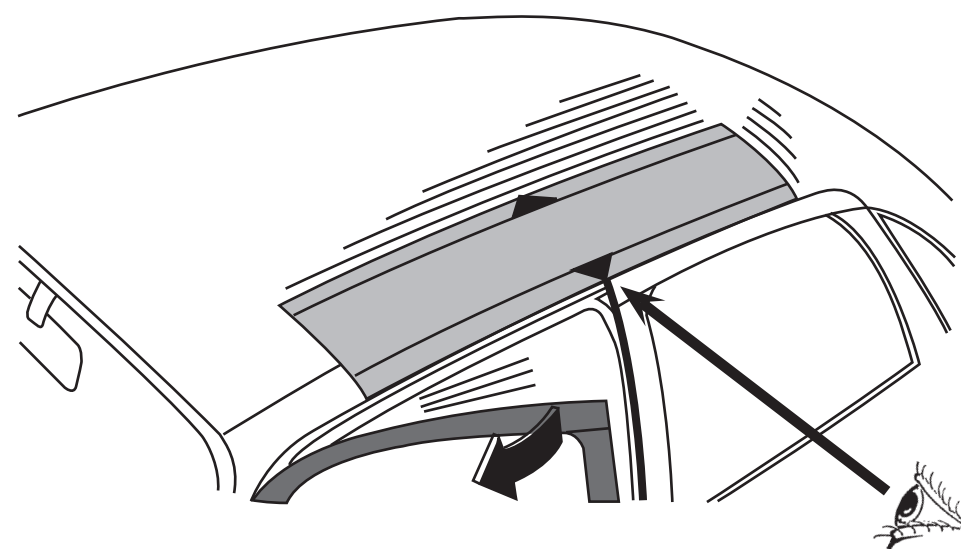
50 kg



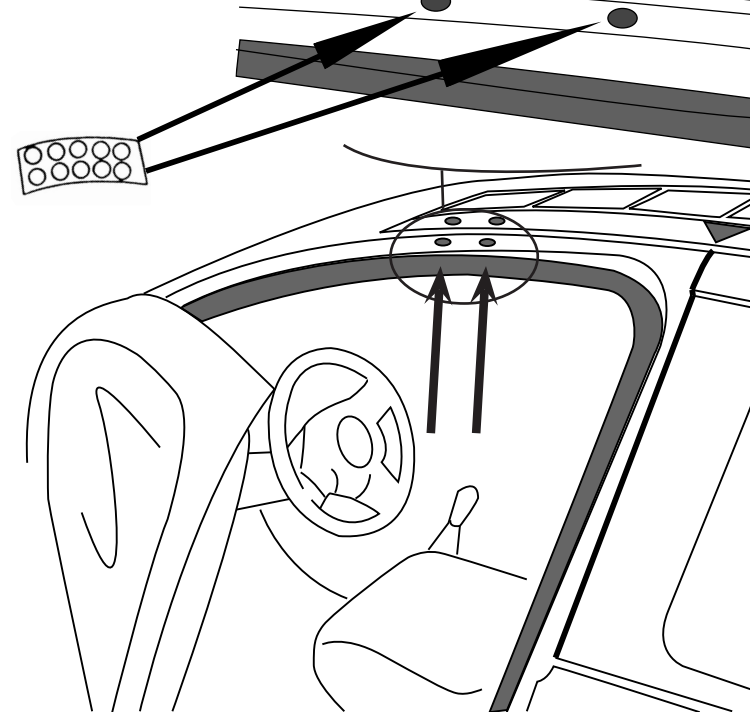
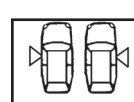
1



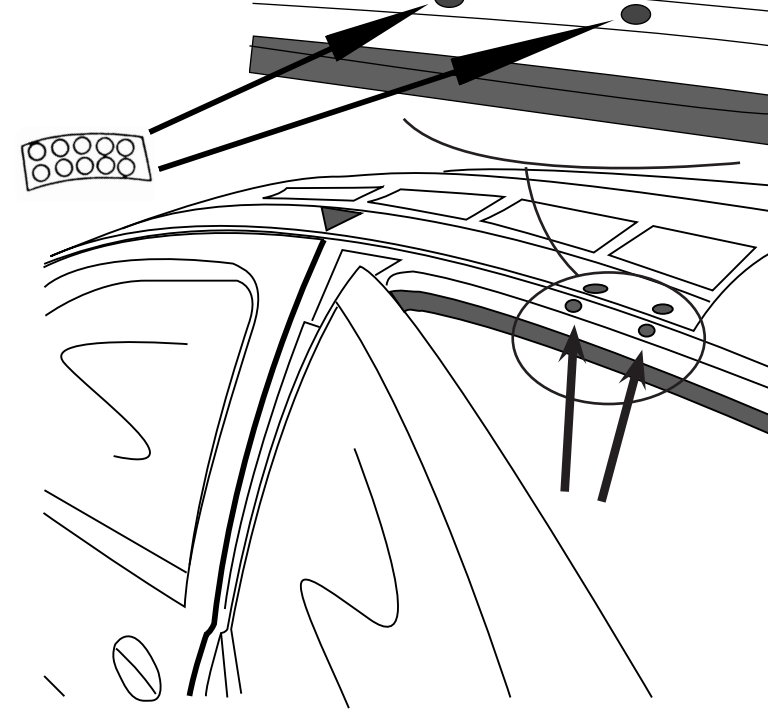
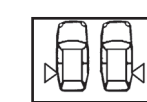
2



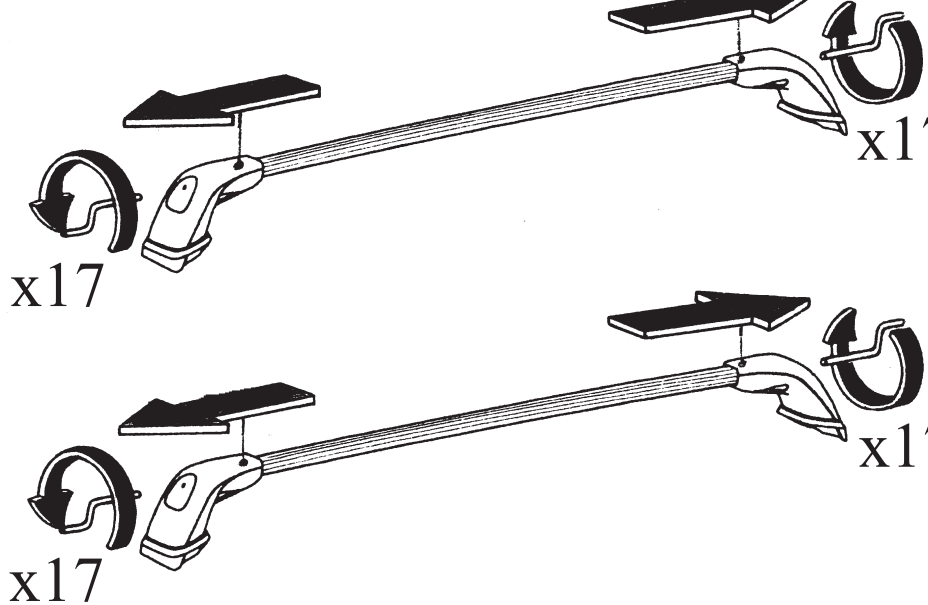
3



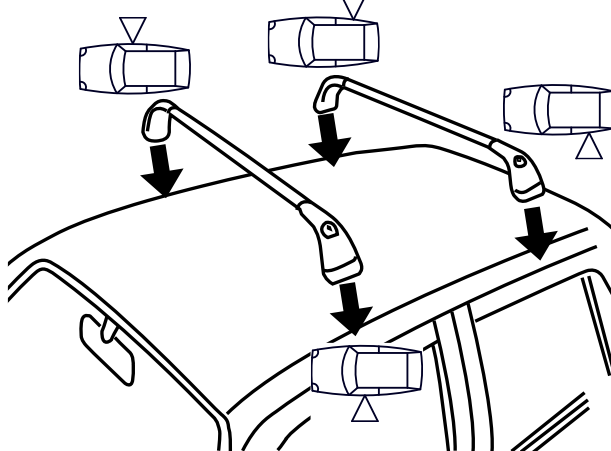
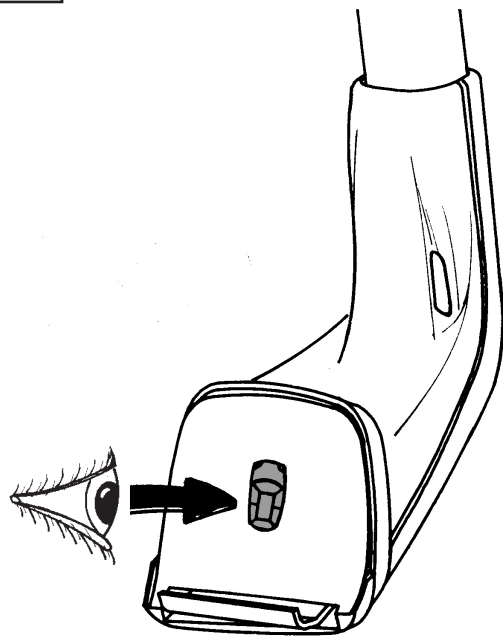
4



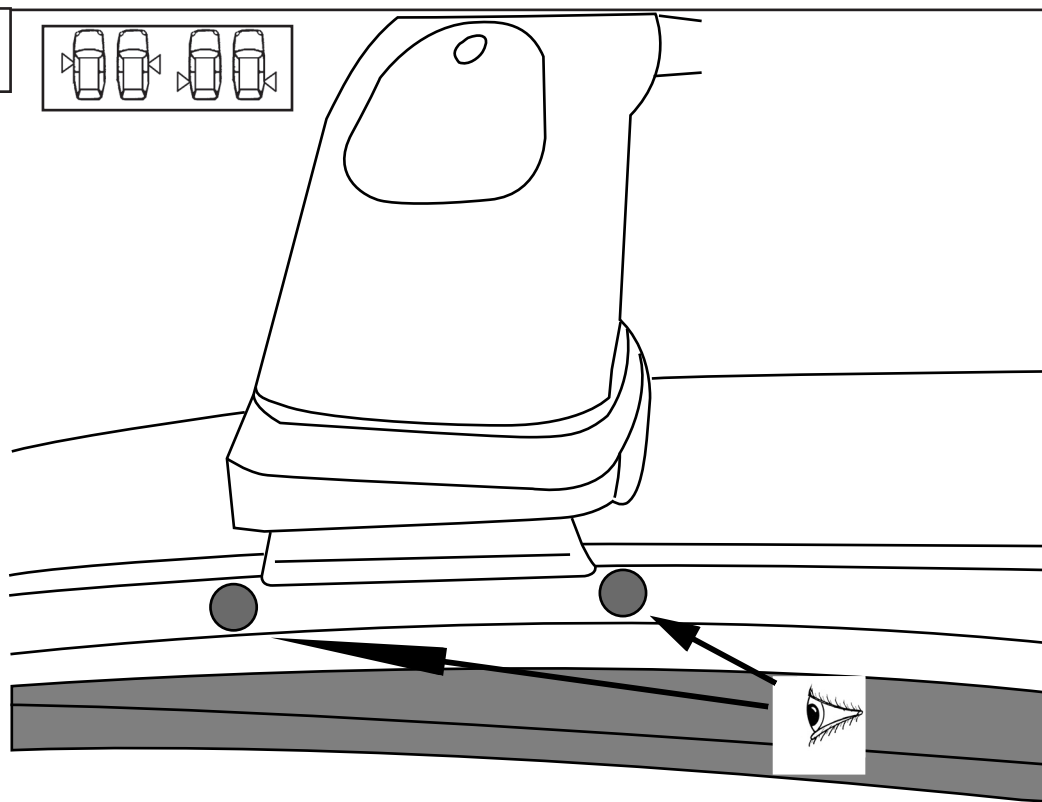
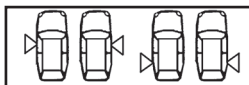
5



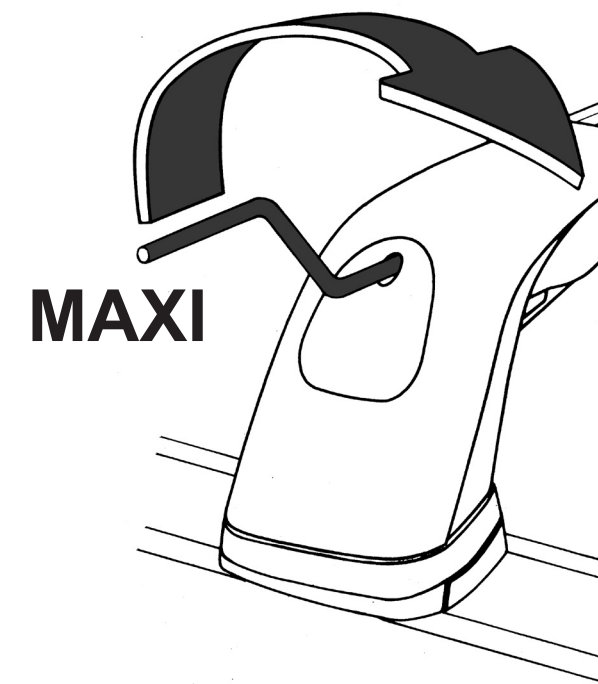
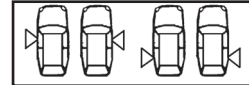
6



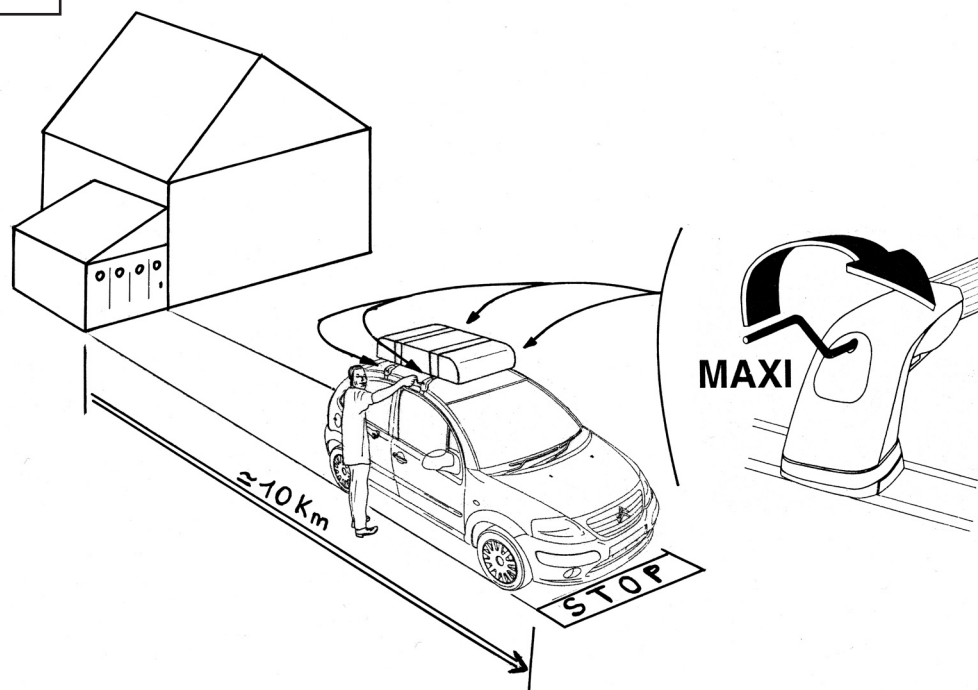
7

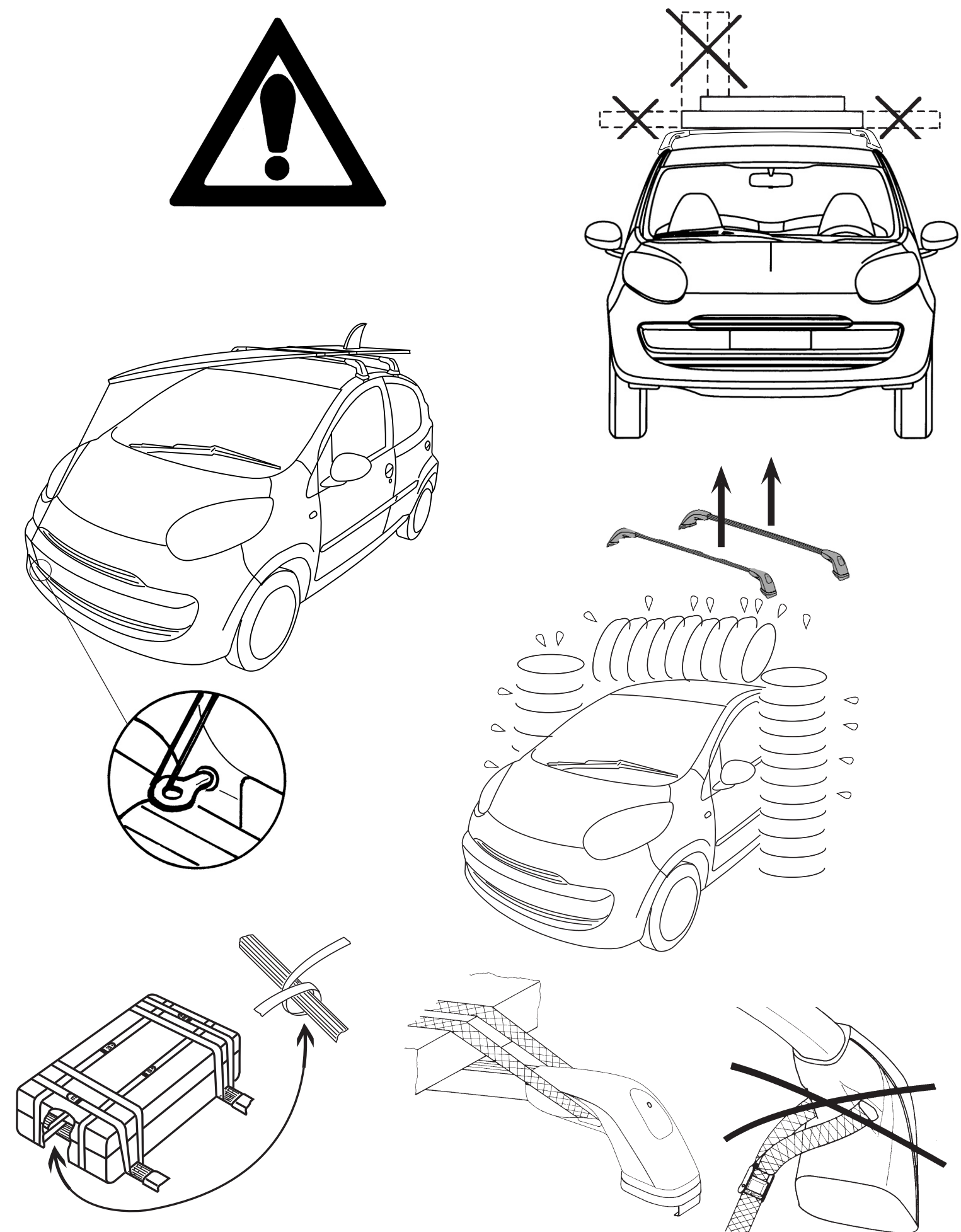


8



9





FRANÇAIS

SECURITE

- Ces barres ont été concues pour être placées à un endroit précis du véhicule.
 - La fixation sur le véhicule n'est plus garantie si le positionnement est différent de celui indiqué sur cette notice.
 - **Les vis de fixation doivent être impérativement resserrées, les sangles d'arrimage vérifiées, après quelques kms de roulage.**
 - L'arrimage des bagages avec des liens élastiques (sandow, tendeurs, etc...) est interdit; sangles conseillées.
 - Les pattes métalliques de fixation ont reçu un traitement spécial anti-agression de la peinture de votre véhicule ; ce traitement a fait l'objet de recherches approfondies.
 - N'intercaler aucune garniture supplémentaire (caoutchouc, plastique ou autre) entre la patte de fixation et la carrosserie, la bonne tenue des barres ne serait plus assurée.
 - Tenir compte du nouveau comportement du véhicule (vent latéral, virage et freinage) lorsque les barres sont chargées.
 - Planches à voile et charges longues: réduire la vitesse, 90 km/heure conseillé.
 - **Les barres seront enlevées si elle ne sont pas utilisées.**
- Le non respect de cette notice d'utilisation dégage la responsabilité du constructeur.**

ENGLISH

SAFETY

- These bars are designed to be fitted in one specific position on the vehicle.
 - The attachment to the vehicle is not guaranteed if the position is different from that shown in these instructions.
 - **It is essential to tighten the mounting screws and the lashing straps after covering a few kilometers.**
 - It is forbidden to use elastic lashings (bungee cord, etc). We recommend webbing straps.
 - The metal mounting feet have received special treatment to protect the paintwork of your car. This treatment is the result of serious research.
 - Do not place any additional material (rubber, plastic, etc) between the feet and car body, it could prevent the bars holding properly.
 - Bear in mind the effect on the handling of your vehicle when the bars are loaded (side wind stability, cornering and braking)
 - When carrying sailboards and other long loads do not exceed 90 km/h.
 - **The bars should be removed if they are not used.**
- The manufacturer accepts no responsibility if these instructions are not followed.**

DEUTSCH

SICHERHEIT

- Diese Profile wurden für eine Befestigung an einem bestimmten Dachbereich ausgelegt
 - Die sichere Befestigung auf dem Fahrzeug ist nicht mehr gewährleistet, wenn der Montagebereich von dem in dieser Anleitung angegebenen abweicht.
 - **Die Befestigungsschrauben müssen nach einigen Kilometern unbedingt nachgezogen u. die Spannbänder überprüft werden.**
 - Das Festzurren von Gepäckstücken mit Elastikbändern (Sandow, Gummispannern usw...) ist untersagt - empfohlen sind Gurtbänder.
 - Die Befestigungsmetallauflager sind spezialbeschichtet, um den Fahrzeuglack zu schonen Diese Spezialbehandlung resultiert aus einer eingehenden Materialforschung
 - Keinesfalls zwischen die Auflager und der Karosserie Zwischenelemente einlegen (Gummi, Kunststoff o ä), da hierdurch die Halterungsfestigkeit der Gepäckprofile beeinträchtigt wird.
 - Im geladenen Zustand verändertes Fahrzeugverhalten berücksichtigen (Seitenwind, Kurvenfahrt u. Brems verhalten).
 - Surfbretter u. längere Lasten: Geschwindigkeit reduzieren, empfohlene Richtgeschwindigkeit: 90 km/h.
 - **Falls nicht verwendet, die Dach-Trägerprofile abnehmen.**
- Die Nichtbeachtung dieser Anleitung stellt der Hersteller von jeglichem Haftungsanspruch frei**

ESPANOL

SEGURIDAD

- Estas barras han sido diseñadas para ser colocadas en un lugar preciso del vehiculo
- La fijación en el vehículo no está garantizada si su posición es diferente a la indicada en estas instrucciones
- **Los tornillos de fijación deben ser apretados imperativamente y se verificarán las correas de sujeción después de haber rodado algunos kilómetros.**
- Se prohíbe la sujeción del equipaje con ataduras elásticas (pulpos, tensores, etc.). Se recomienda la utilización de correas.
- Las Patas metálicas de fijación han recibido un tratamiento especial antiagresión de la pintura de su vehiculo; este tratamiento ha sido investigado en profundidad.
- No intercalar ninguna guarnición suplementaria (goma, plástico u otro) entre la pata de fijación y la carrocería, ya que no se garantizaría la correcta estabilidad de las barras.
- Tener en cuenta el nuevo comportamiento del vehículo (viento lateral, giros y frenado) cuando las barras están cargadas.
- Si se transportan tablas de vela y cargas largas, se aconseja reducir la velocidad a 90 km/h .
- **Las barras deberán retirarse si no se utilizan.**

Constructor no se responsabiliza en caso de incumplimiento de estas instrucciones de utilización.

ITALIANO

SICUREZZA

- Queste barre sono state concepite per essere posizionate in un punto preciso del veicolo.
 - Il fissaggio sul veicolo non è più garantito se il posizionamento è differente da quello indicato sulle istruzioni
 - **Le viti di fissaggio devono essere obbligatoriamente ristrette e le cinghie di sistemazione verificate dopo alcuni chilometri di strada.**
 - E' vietata la sistemazione dei bagagli con lacci elastici (sandow, tenditori, ecc.); si consigliano cinghie.
 - Le piastrine metalliche di fissaggio hanno ricevuto un trattamento speciale anti aggressione contro la vernice del vostro veicolo. Questo trattamento è il risultato di ricerche approfondite.
 - Non intercalate alcuna guarnizione supplementare (caucciù, plastica o altro), fra le piastrine di fissaggio e la carrozzeria, in quanto la buona tenuta delle barre non sarebbe più assicurata.
 - Tenete conto del nuovo comportamento del veicolo (vento laterale, curve e frenate), quando le barre sono cariche.
 - Tavole a vela e carichi lunghi: ridurre la velocità. Si consigliano 90 km l'ora.
 - **Qualora utilizzate le sbarre verranno tolte.**
- Il non rispetto di queste istruzioni annulla ogni responsabilità della costruttore.**

NEDERLANDS

VEILIGHEID

- De dragers zijn zo gemaakt dat ze op een bepaalde plaats op de wagen moeten worden aangebracht.
 - De bevestiging op de wagen is niet gegarandeerd indien de dragers anders worden aangebracht dan in deze handleiding staat aangegeven
 - **Na enkele kilometers te hebben gereden is het beslist nodig de bevestigingsschroeven nogmaals aan te draaien controleren of de riem voldoende zijn vastgesnoerd.**
 - Het vastzetten van de bagage met elastische binders (snelbinder, spin, enz...) is verboden; gebruik van riemen is aangeraden.
 - De metalen bevestigingsdelen zijn speciaal behandeld om de lak van uw auto niet aan te tasten; deze behandeling is het resultaat van diepgaand onderzoek.
 - Breng vooral geen extra (rubber, plastic of andere) bescherming aan tussen de bevestigingslip en de carrosserie. Hierdoor zou het houvast van de dragers niet meer verzekerd zijn.
 - Houdt rekening met het gewijzigde rijgedrag van uw wagen (zijwind, bochten, remmen), wanneer de dragers zijn beladen.
 - Surfplanken en andere lange voorwerpen: snelheid beperken, 90 km/uur aanbevolen.
 - **Na gebruik de stangen verwijderen.**
- Het niet nakomen van deze gebruikershandleiding ontslaat de producent van elke aansprakelijkheid**

PORTUGUES

SEGURANÇA

- Estas barras foram concebidas para ser colocadas num lugar bem determinado da viatura.
 - A fixação sobre a viatura já não será garantida se o posicionamento é diferente do indicado sobre estas instruções.
 - **Depois de ter percorrido alguns quilómetros, os parafusos de fixação devem ser obrigatoriamente apertados e as correias de amarração verificadas.**
 - A amarração das bagagens com elásticos (sandow, esticadores, etc...) é proibida; aconselhamos as correias.
 - As patas metálicas de fixação receberam um tratamento especial para não agredirem a pintura da sua viatura, este tratamento fez objecto de pesquisas aprofundadas.
 - Não intercalar nenhuma guarnição suplementar (borracha, plástico ou outros) entre a pata de fixação e a carroçaria, o bom comportamento das barras já não seria garantido.
 - Tomar em consideração o novo comportamento da viatura (vento lateral, curvas e travagem), quando as barras estão carregadas.
 - Windsurfs e cargas compridas: reduzir a velocidade, 90 Km/hora aconselhados.
 - **Caso não sejam utilizadas, as barras de tecto devem ser retiradas.**
- O não respeito destes instruções de utilização liberta o construtor de qualquer responsabilidade.**